

**Załącznik Nr 1 do SIWZ**  
**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**  
**(Znak sprawy: PUI-271.1.2.2020)**

<b>L.p.</b>	<b>Minimalne wymagania techniczno-użytkowe</b>
<b>1.</b>	<b>Warunki ogólne</b>
1.1	<p>Pojazd musi spełniać wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,</li> <li>- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 roku w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.) z uwzględnieniem zmian określonych w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 r. Nr 85, poz. 553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.</li> </ul> <p>Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego pojazdu wydane przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego lub na zasadach określonych w ustawie o ochronie przeciwpożarowej – dopuszczenie wydane przez ten podmiot.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służb Kontrwywiadu Wojskowego, Służb Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594).</li> </ul>
1.2	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym oraz wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).
1.3	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.
1.4	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.
<b>2</b>	<b>Podwozie z kabiną</b>
2.1	Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Rok produkcji podwozia – nie starsze niż 2019 rok.
2.2	Pojazd musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-EN 1846-1 lub równoważnej oraz PN-EN 1846-2 lub równoważnej.
2.3	<p>Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).  Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).  Układ jezdny 4x4 (uterenowiony):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej,</li> <li>- możliwość odłączania napędu osi przedniej.</li> </ul> <p>Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia.  Skrzynia biegów manualna.  Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.</p>
2.4	Maksymalna wysokość pojazdu z zamontowanym wyposażeniem dostarczonym przez zamawiającego: 3250 mm
2.5	<p>Ogumienie szosowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe).  Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne.  Zawieszenie osi przedniej i osi tylnej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów /na osi tylnej dopuszcza się zawieszenie pneumatyczne/, Pełnowymiarowe koło zapasowe, dostarczone wraz z pojazdem /dopuszcza się bez mocowania/. Szczegóły dotyczące mocowania i umiejscowienia</p>

L.p.	Minimalne wymagania techniczno-użytkowe
	koła zapasowego zostaną ustalone na etapie realizacji umowy.
2.6	Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin, umożliwiającą rejestrację pojazdu. Maksymalna moc silnika: min. 290 kW. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue) nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika (ani mocy) w przypadku braku tego środka. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.
2.7	Prędkość maksymalna na najwyższym biegu: min. 85 km/h.
2.8	Układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.
2.9	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.
2.10	Pojazd wyposażony w zaczep przystosowany do ciągnięcia przyczepy o dop. masie całkowitej min. 8 t.
2.11	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy lub szkle z przodu, umożliwiające odholowanie pojazdu.
2.12	Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Wyprowadzony do góry filtr powietrza. Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - zainstalowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16). Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z obsadą kanałową dostarczoną na wniosek Wykonawcy po podpisaniu umowy. W przedziale autopompy wymagany dodatkowo panel - zestaw do prowadzenia korespondencji radiowej (głośnik i mikrofon). - fabryczne radio wraz z instalacją antenową i głośnikową, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, działający niezależnie od pracy silnika pojazdu, - osłony/rolety wewnętrzne przeciwsłoneczne, - lusterko rampowe krawężnikowe i dojazdowe przednie, - elektryczne szyby przednie, - fabryczna klimatyzacja, - lusterka zewnętrzne podgrzewane, - uchwyty przystosowane do przewożenia 4 szt. aparatów oddechowych jednobutlowych, zamontowanych w oparciach siedzeń w przedziale załogi, z odblokowaniem każdego aparatu indywidualnie. Mocowanie powinno umożliwiać zamocowanie zarówno aparatu z butlą stalową 6 l, jak i kompozytową 6,9 l. Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. - podstawę pod radiotelefony i latarki z wyprowadzoną instalacją zasilania. Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją obciążenia, wysokości, pochylecia oparcia oraz odległości. Siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym. W części kabiny załogi (czterech ratowników) wyposażenie w poręcz, lub inne równoważne rozwiązanie zaakceptowane przez Zamawiającego na etapie produkcyjnym. Tylna ławka z podnoszonym siedziskiem i schowkiem na wyposażenie osobiste załogi. Drzwi kabiny zamykane kluczem (wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem). Kabina wyposażona w centralny zamek.
2.13	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewniające pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
2.14	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie pojazdu (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).
2.15	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: a) belka sygnalizacyjna mocowana na stałe, wykonana w technologii LED. Dopuszcza się dwie lampy sygnalizacyjne typu LED (tzw. koguty) lub lampę zespoloną wykonaną w technologii LED. b) co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, c) dodatkowe min. dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na

L.p.	Minimalne wymagania techniczno-użytkowe
	wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, d) urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane modulatorem oraz przyciskiem sygnału przy kierownicy) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 100W wraz z głośnikiem o mocy min. 100W – głośnik do montażu wpuszczany w zderzak lub w maskę silnika pojazdu. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie, zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. Elementy szczególnie narażone na uszkodzenia (wystające poza obrys pojazdu) powinny mieć zabezpieczenie przed uszkodzeniem mechanicznym, które nie będzie utrudniało ich czyszczenia.
2.16	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.
2.17	Lampy przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu.
2.18	Kolor pojazdu: – błotniki i zderzak – kolor biały RAL 9010, – nadwozie samochodu – kolor czerwony RAL 3000; – podwozie czarne i ciemnoszare, – żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium.
2.19	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od – 25°C do + 50°C.
2.20	Pojazd dostarczony z wyposażeniem podwozia, w skład którego powinny wchodzić co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa 2 kg zamontowana w kabinie kierowcy.
2.21	Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy: – sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu; – sygnalizacja załączonego gniazda ładowania; – włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek; – włącznik/wyłącznik oświetlenia roboczego bocznego i tylnego pojazdu; – sygnalizacja informująca o otwartym podeście lub skrytce; – sterowanie zraszaczami; – sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy; – kontrolka włączenia przystawki odbioru mocy; – wskaźnik poziomu wody w zbiorniku; – wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku;
2.22	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.
2.23	Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy w czasie minimum 4 godzin w czasie postoju bez przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy. Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, do pracy podczas jazdy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.
2.24	Podwozie pojazdu musi być przystosowane do ciągłego obciążenia zabudową i wyposażeniem.
<b>3</b>	<b>Zabudowa pożarnicza</b>
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Wyklucza się inne bez względu na rodzaj zabezpieczenia. Wnętrze skrytek – blacha anodowana lub aluminiowa, prowadnice do półek wykonane ze stali nierdzewnej, półki wzmocnione poprzez ramkę. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii, poprzez zainstalowane podesty robocze na całej długości boku zabudowy. Podesty na wszystkich krawędziach oznakowane taśmą ostrzegawczą odblaskową. Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami §12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.
3.2	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z oświetleniem w technologii LED. Dopuszcza się automatyczne włączanie oświetlenia dachu po włączeniu oświetlenia pola pracy. Drabina do wejścia na dach umieszczona z tyłu pojazdu, z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.
3.3	Działko wodno-pianowe min. DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie zamontowany zawór odcinający. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowego obrysem pojazdu do min. 75 stopni.
3.4	Na dachu jedna zamykana skrzynia na sprzęt, wykonana z materiału odpornego na korozję. Wymiary skrzyni zostaną ustalone z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.
3.5	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy zamykane żaluzjami wodno- i pyłoszczelnymi, wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem. Żaluzje zamykane na zamki przy pomocy jednego klucza. W kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia skrytek. Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu. Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w

L.p.	Minimalne wymagania techniczno-użytkowe
	wykonaniu antypoślizgowym.
3.6	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w wewnętrzne oświetlenie, wykonane w technologii LED, główny wyłącznik oświetlenia skrytek w kabinie.
3.7	Oświetlenie pola pracy wokół pojazdu włączane i wyłączane z kabiny kierowcy, składające się po obu stronach samochodu, z min. co najmniej dwóch lamp na zabudowie, lampy tylnej (oświetlenie LED).
3.8	Zbiornik wody o pojemności min. 3,0 m <sup>3</sup> wykonany z materiałów odpornych na korozję.
3.9	Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny. Wloty do napełniania zbiornika z hydrantu powinny mieć zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz dostaniem się do zanieczyszczeń stałych. Układ napełniania z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia. W najniższej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika.
3.10	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
3.11	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 2000 dm <sup>3</sup> /min. przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m oraz wydajności nie mniejszej niż 300 dm <sup>3</sup> /min. przy ciśnieniu min. 40 bar.
3.12	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanymi drzwiami żaluzjowymi.
3.13	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry pracy autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.
3.14	Autopompa musi umożliwiać podawanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dwóch nasad tłocznych wielkości 75, zlokalizowanych za osią tylną pojazdu,</li> <li>- jednej linii wysokociśnieniowej szybkiego natarcia;</li> <li>- działka wodno-pianowego,</li> <li>- instalacji zraszaczowej;</li> </ul>
3.15	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.
3.16	Linia szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia (długość min. 60 mb) na zwijadle, zakończona prądownicą wodno-pianową. Prądownica podłączona w sposób umożliwiający jej swobodne obracanie względem linii węzowej.
3.17	Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy: elektryczny i mechaniczny (ręczny). Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowym. Mechanizm zabezpieczający swobodne (niekontrolowane) rozwijanie szybkiego natarcia. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny.
3.18	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.
3.19	Autopompa wraz z układem wodno-pianowym wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> <li>- elektroniczny system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy;</li> <li>- ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń 3% i 6%. Dopuszcza się zastosowanie automatycznego dozownika.</li> </ul>
3.20	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: <ul style="list-style-type: none"> <li>- manowakuometr;</li> <li>- manometr niskiego ciśnienia;</li> <li>- manometr wysokiego ciśnienia;</li> <li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy);</li> <li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy);</li> <li>- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu;</li> <li>- wyłącznik silnika pojazdu;</li> <li>- wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju smarowania silnika;</li> <li>- sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne;</li> <li>- schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim;</li> <li>- zainstalowany głośnik z mikrofonem, współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.</li> </ul>
3.21	Zbiornik wody musi być wyposażony w min. jedną nasadę wielkości 75 z zaworem kulowym do napełniania z



L.p.	<b>Minimalne wymagania techniczno-użytkowe</b>
	hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
3.22	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układów eksploatacyjnych samochodu, muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i płynów eksploatacyjnych.
3.23	Konstrukcja układu wodno-pianowego, powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie.
3.24	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania niezależny od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do – 25°C.
3.25	Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.
3.26	Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem.
3.27	Samochód wyposażony w elektropneumatyczny obrotowy maszt oświetleniowy w technologii LED, sterowany za pomocą pilota. Maszt zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 65. Umieszczenie nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym i drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy.
3.28	Samochód wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczania stref skażeń lub do celów gaśniczych (powinna być zapewniona możliwość pracy pompy pożarnej podczas jazdy). Instalacja powinna być wyposażona w min. 2 zraszacze umieszczone przed przednią osią. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej uruchomienie i wyłączenie było możliwe z kabiny kierowcy bez konieczności wychodzenia z kabiny.
3.29	Samochód wyposażony w wciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciążu min. 50 kN z liną o długości min 25m. Sterowanie pracy wciągarki przewodowo.
3.30	Wykonawca wykona mocowania dostarczonego sprzętu /min. jedna wysuwana taca pod zestaw hydrauliczny/ oraz przekaze niezbędne mocowania do samodzielnego montażu sprzętu i wyposażenia pojazdu.
3.31	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach strażackich.
<b>4</b>	<b>Pozostałe wymagania Zamawiającego</b>
4.1	Wykonawca w dniu odbioru przedmiotu zamówienia dołączy do pojazdu dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako specjalnego pożarowego, wynikającą z Ustawy Prawo o ruchu drogowym.
4.2	Wszystkie prace związane z przeglądami okresowymi, a w szczególności wymianą płynów eksploatacyjnych muszą odbywać się bez konieczności demontowania stałych elementów zabudowy, nie przeznaczonych do demontażu (nie dopuszcza się demontażu ww. elementów które są klejone, zespawane czy też nitowane).
4.3	Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem: - instrukcję obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarnej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,
4.4	Wykonawca wykona napisy na przedniej ścianie pojazdu /w górnej części/ oraz na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).
4.5	Czas reakcji serwisu max. 72 godziny od zgłoszenia.
4.6	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia.
4.7	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia.

Burmistrz Ostrowa Lubelskiego

mgr Józef Krzysztof Gruszczyk